

VD 8
gelöscht 45/85
gelöscht 6



Bild 1 Haupttunnel unterhalb des Querbahnsteiges

Bild 2 Parallel dazu befindet sich der "Posttunnel"

gelobt
10.11.45/20.11.45

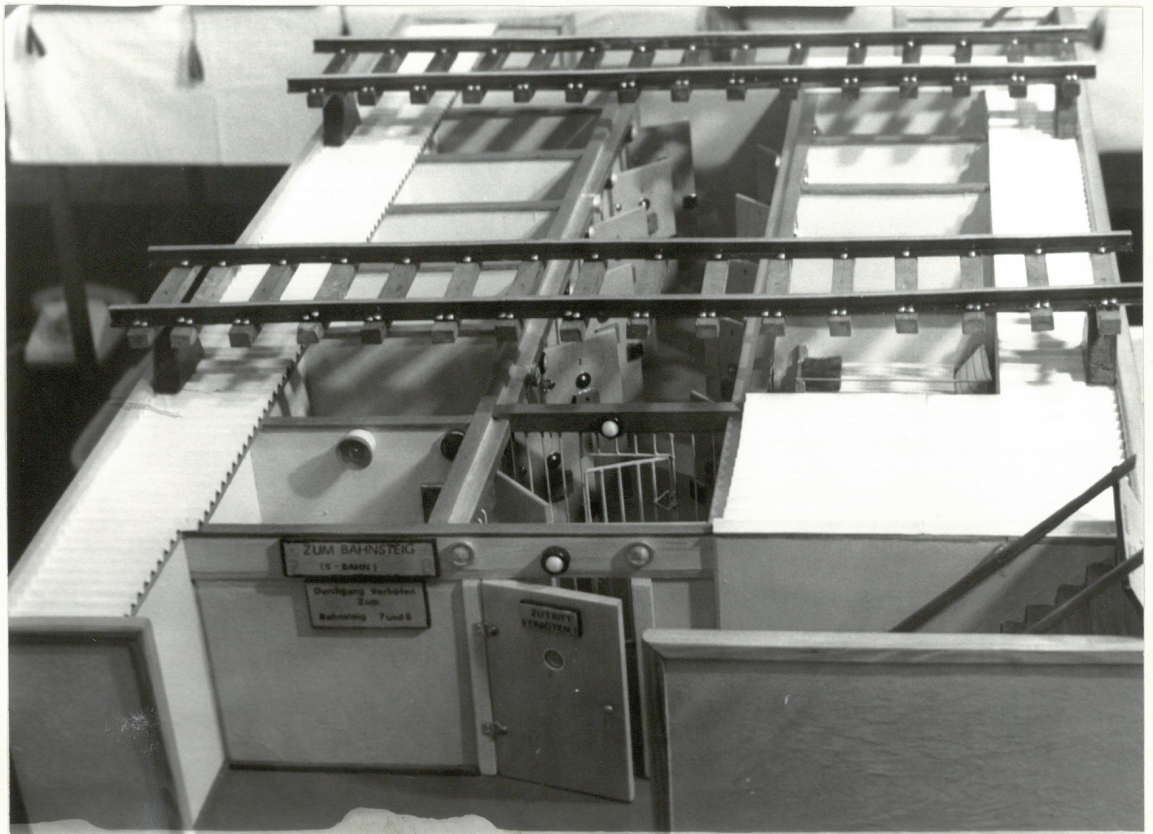


Bild 1: Das Modell des Gewahrsams, das von den Feuerweh-
rern kollaborativ hergestellt worden ist.

Bild 2: Erste Entwurfsphase (Baubeginn: 19.11.1965)

gelöscht

gelöscht



Bild 6 und 7
Bau des Ge-
wahrstums





Bild 8
Gewahrsamsein-
gang mit
Schleuse und
Dienstzimmer
(links)

Bild 9
Anschließen-
der Verwahr-
trakt



Bild 10

Verwahrtrakt
mit Verwahr-
räumen rechts
und links des
Ganges



Bild 11
Schleusenbe-
reich (vom
Verwahrtrakt
gesehen)



VD 85/45/85
geleitet
geleitet
11

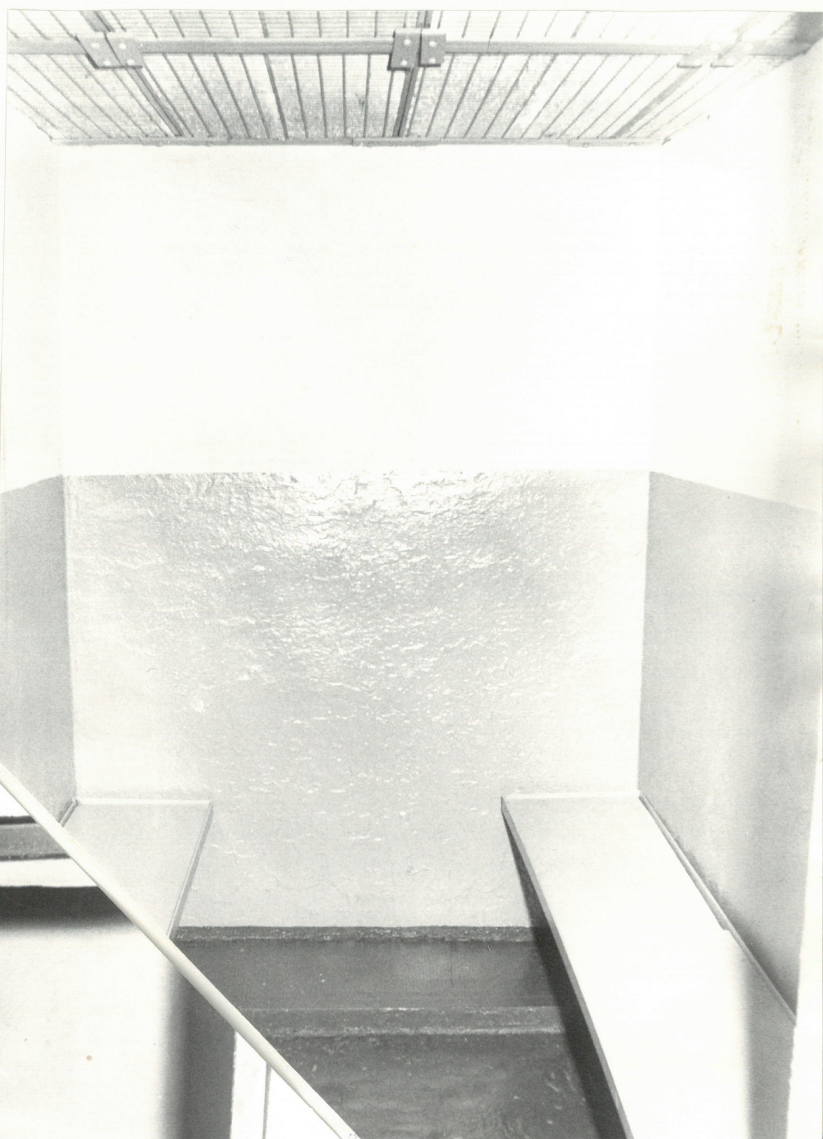


Bild 12
Verwahrraum
mit 12 Sitz-
plätzen

Bild 13
Verwahrraum
mit 5 Sitz-
und 2 Liege-
plätzen

VD St. 45/85
gelöst
gelöst 12



Bild 14 und 15
Sanitärbereich im
hinteren Teil des
Gewahrsams

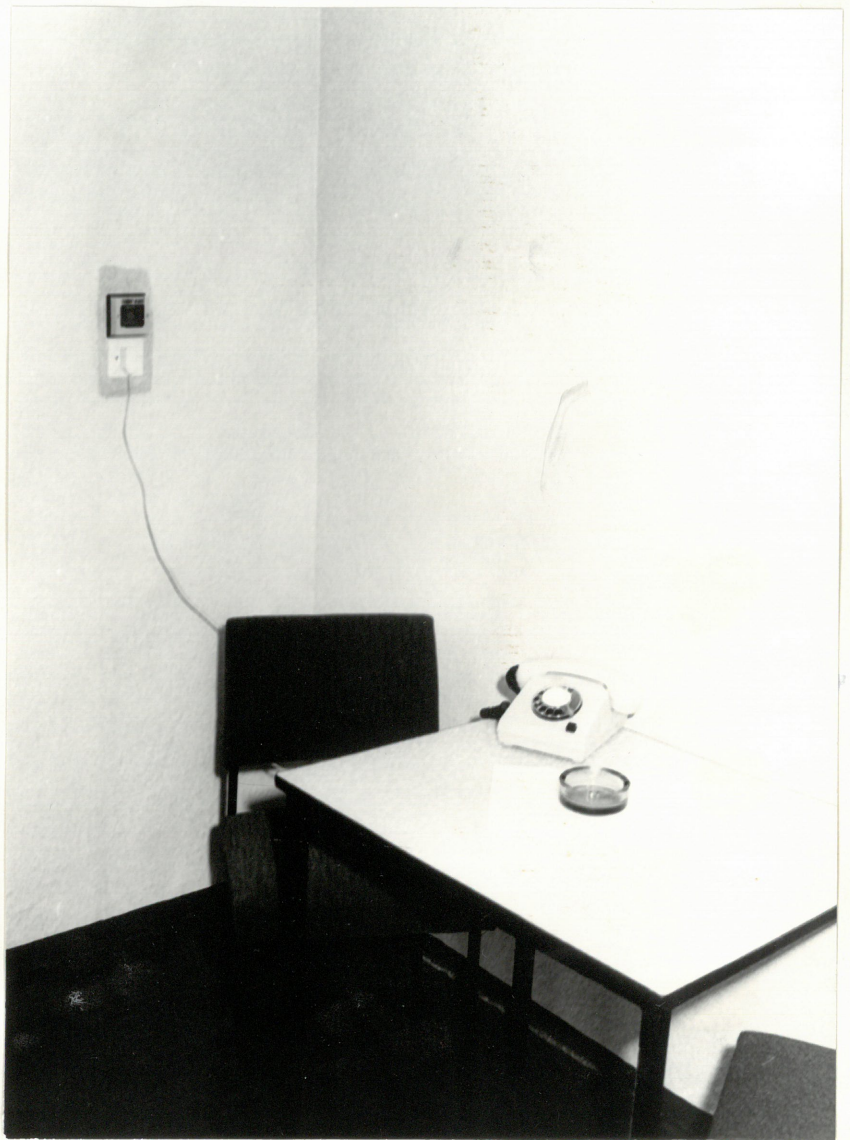


Bild 16
Dienstzimmer im Schleusenbereich
(links) mit Telefonanschluß und
Notrufgeber zum TPR Hauptbahnhof
Leipzig

